



Francine

Herbaut

Dauplain

Wattignisienne, élue
Conseillère Régionale sur la liste
de rassemblement Europe -
Ecologie. Présidente de la
Commission Formation Perma-
nente du Conseil Régional.

Je suis membre du Conseil d'Administration de deux lycées, l'un public - professionnel (EPLFPA des Flandres à Lomme et Dunkerque), l'autre privé (Averroes à Lille Sud). Ce qui me permet d'être relai des pré-occupations des enseignants, des personnels, des élèves et de leurs parents auprès du conseil régional.

Présidente du Mouvement Ecologiste Indépendant - Nord Pas de Calais, je suis convaincue que le rassemblement de tous les écologistes est la seule voie pour que nos idées soient mieux entendues et mieux comprises. J'agis depuis de nombreuses années pour que ce rassemblement devienne une réalité.

La lettre de votre Conseillère Régionale

Février 2013

Pour moi, mener une politique c'est écouter, discuter et débattre puis choisir la meilleure solution et l'expliquer en toute transparence.

Je vais prendre un exemple :

Faut il ou non aller vers une gratuité des transports publics pour tous ?

Je m'appuierai en cela sur le travail mené par mon collègue Eric Quiquet, Vice président en charge de ce dossier pour LMCU.

L'enjeu de notre société est de se libérer de la dépendance à l'automobile compte tenu du prix du pétrole et de l'urgence environnementale. L'objectif est donc d'amener les citoyens à délaisser leur voiture au profit des transports en commun. Cela prendra du temps, nous en sommes conscients.

La qualité, la fréquence de la desserte, le maillage du réseau de transport..., sont les éléments qui favorisent l'atteinte de cet objectif.

Or, **une politique ambitieuse de transports collectifs a un coût .**

Dans les villes qui ont fait le choix de la gratuité il faut attendre une demie heure entre chaque bus là où, par exemple chez nous, les lianes ont une fréquence de 6 minutes en heure de pointe.

La gratuité pour tous signifierait prendre en charge les déplacements des personnes qui ont parfaitement les moyens d'assumer le coût de leurs déplacements. La gratuité ce serait aussi remettre en cause la participation des entreprises qui, après la parution du Decret 2008-1501 versent la prime de transport à leurs salariés à hauteur de 50 % de leur abonnement.

D'autre part Lille Métropole participe déjà au financement de la gratuité des déplacements de 23 000 seniors non imposables et de 12 000 demandeurs d'emploi. Elle a aussi stabilisé les prix des abonnements pour les lycéens. Prochainement sera mise en place **une tarification sociale**, basée sur le Quotient familial, ce qui me semble plus juste.

Cette politique a été impulsée par un écologiste et donc certains crient haro sur les écolos !

Je pense quant à moi qu'il faut défendre **un service public de qualité.**

Grâce à cette politique, la capacité des rames de métro sera doublée, le nouveau plan bus permet l'embauche de 300 chauffeurs et le système V'Lille mis en place connaît un franc succès. Il pourra d'ailleurs être déployé dans les autres villes de la communauté de communes. Des comités d'usagers permettent de prendre en compte l'avis des citoyens et seront multipliés.

Cette lettre est diffusée par les soins de bénévoles et militants. Il peut arriver que nous ne puissions pénétrer dans certains immeubles ou que celle-ci soit confondue avec une publicité. C'est pourquoi n'hésitez pas à être notre relai auprès de vos connaissances et voisins.

Mon mail : francine.herbaut-dauplain@nordpasdecals.fr

Mon blog : <http://francineherbautdauplain.eelv.fr>

depuis 25 ans **l'aide alimentaire européenne** permet de fournir de la nourriture à ceux qui en ont le plus besoin soit plus de **18 millions de personnes** .
Son avenir pourrait être **mis en péril** par le cadre budgétaire 2014-2020 de l'Union Européenne.

Aidez les restos du cœur, le secours populaire français, la banque alimentaire, la Croix rouge, les ONG et associations qui collectent et redistribuent des denrées agricoles (surplus alimentaires issus de la PAC) aux personnes en situation précaire qui en ont besoin, grâce à l'engagement de milliers de bénévoles européens.

Participez à l'action

Air Food Project www.theairfoodproject.com



A Lille, élus et associations ont manifesté autour d'un diner où l'on mange avec des assiettes vides, parce que c'est ce qui risque d'arriver à ces européens en grande difficulté s'ils perdent cette aide alimentaire vitale.



**Défendons ce programme d'aide aux plus démunis.
Parlez en autour de vous, signez la pétition, interpellez
les décideurs européens.....**

Abris vélos automatisés installés rue Laënnec à Wattignies au **1e semestre 2013**
Une possibilité offerte par LMCU (Lille Métropole Communauté Urbaine-)

« C'est l'année du stationnement pour le vélo »

Un abri vélo de 28 places sera accessible 24 H / 24 aux abonnés Transpole ainsi qu'aux utilisateurs du V'Lille en location longue durée. Equipé d'un système de vidéo-protection, d'une alarme anti-intrusion et d'un compresseur pour le gonflage des pneus.

A proximité des arrêts de tramways, de métro et de Liane, ce dispositif vient compléter l'offre de stationnement vélo dans la métropole, dont Wattignies fait partie.

Le premier abri vélo a été inauguré à Haubourdin. Bientôt Wattignies suivra.

Le principe est simple : On dépose le vélo avant de prendre le bus.

Bon d'accord, pour l'instant il ne fait pas un temps à mettre un vélo dehors mais.....